

Om SchiftersBådlaug, af 3. juni 2003



Starten

Det hele startede i 2001 under den stiftende Generalforsamling i dét, der senere kom til at hedde Andelsboligforeningen Schifters Kvarter, som blev afholdt i Base Camp på Holmen. Det viste sig, at der var nogle kommende beboere, som havde et fælles ønske om at få vores fartøjer ind på Holmen, men manglede mulighederne.

En af disse, Ove Schmidt havde fundet ud af hvem, der ejede den nordlige spids af Frederiksholm, som dengang lå næsten øde hen og kun blev brugt til opbevaring af fast affald. Området var ejet af et svensk investeringsselskab, som samarbejdede med Datea A/S i København.

Gruppen etablerede derfor en arbejdsgruppe bestående af Ove Schmidt, Bo Engelbrecht, Michael Madsen, Bill Lindeneg, Poul Vagn Jensen og Jens Christian Christensen. Gruppen havde sit 1. møde i Halvtolvs Fælleshus og resten af møderne i Schifters Kvarter hos Lis og Jens Christian Christensen, der var blandt de første der var flyttet ind i 2002, mens store dele af Schifters Kvarter endnu var en byggeplads.

Stiftende generalforsamling

Arbejdsgruppen skaffede sig viden gennem samarbejde med bådlaug i Halvtolv og fik på den måde etableret vedtægter, ordensreglement etc. Resultatet af gruppens arbejde var i 2003 klar, så der kunne afholdes en stiftende generalforsamling for Bådlaug Schifters Kvarter den 3. juni 2003.

De næste faser i etableringen af bådlaug blev at opnå de formelle tilladelser til gennemførelse af etableringen af marinaen med plads til 25 fartøjer langs bolværket hos Kystdirektoratet i Lemvig og øvrige berørte myndigheder. Selv om projektet blev godt modtaget tog det mere end 12 måneder at få tilladelserne igennem, for der var 11-12 forskellige instanser der skulle høres. Arbejdsgruppen indgik en betinget aftale med Datea A/S om leje af området. Beslutning om etableringen af bådpladserne samt flydebroen til kajakkerne blev taget på den ekstraordinære generalforsamling den 14. august 2003.

I 2004 havde Schifters Bådlaug 60 medlemmer, hvoraf 28 havde fået plads til deres fartøj i den nye marina. I løbet af få år nåede vi op på de nuværende antal omkring 80 medlemmer. Bådlaug fik samme år sin egen hjemmeside som Poul Vagn Jensen havde udarbejdet

Den fysiske etablering af Schifters Bådlaug

Den praktiske etablering af marinaen gik herefter i gang ved Københavns Dykker Entreprise, der satte fortøjningspæle i til brug for laugets fartøjer. Kajakkerne lå dengang på græsplænen og var låst fast med en wire.



De første fartøjer må ligge for anker indtil fortøjningspælene bliver slået ned i havbunden. Græsplænen har vi endnu ikke haft tid til at tage under kyndig pleje. Inden for bolværket har vi endnu ikke fået lagt perlesten. Vinteropbevaringen af fartøjerne i kanonbådskur 3.

Bygningen af bådlaugets kajakskure

I 2005 kom tilladelsen til opførelsen af de to smukke kajakskure i hus. Tegningerne til kajakskurene havde Poul Vagn Jensen udarbejdet. Forlægget til skurene var naturligvis de store kanonbådsskure som blev skaleret ned. Opførelsen af kajakskurene blev den helt store begivenhed for 2005, hvor mange af bådlaugets medlemmer stillede op, så opgaven kunne klares.

Opførelsen startede med hente op mod 1200 af de gamle tagsten, som ellers skulle smides ud fra renoveringen af de røde masteskure ved Takkelloftgraven bag Operaen. Det var alt sammen gamle sten, som skulle vaskes inden opsætningen. Hver tagsten vejer ca. 3 kg - så det var godt 3 tons vi flyttede. Så kom selve byggeriet af skurene, dvs. først skulle fundamentet klares med grus, fliser og stolpehuller. Hertil kom så de ca. 60 kvm fliser, der ligger under skurene. Til sidst skulle der laves ca. 22 stolpehuller i 90 cm's dybde - vel og mærke ned gennem gammelt byggeaffald, mursten og beton. Det var hårdt og fast

arbejde, men det lykkedes. Selve opførelsen af træskurene var forholdsvis let i sammenligning. Endelig blev den smarte indretning med hylder til kajakkerne tegnet af Mik Graugaard.



Græstørvene bliver hurtigt skrællet af ved hjælp af en stor traktor med grab, hvor de to kajakskure skal stå. Dernæst lægges et lag stabilgrus og afretningsgrus på inden fliserne lægges på. Skurene tager hurtigt form, mens de fine gamle tagsten har ligget i blød og skrubbes inden de lægges på plads.

Undervejs i blev bådlaugets fællesareal med græsplænen ryddet. Græsset var så højt, at området måtte slås med le, hvorunder utallige stykker affald, vognhjul, dæk og andet jern dukkede frem inden fællesarealet kunne slås med græsslåmaskine. Det tog flere år før den

nuværende flotte græsplæne kom til syne. Til sidst blev den afsluttende beplantning etableret samt kanten ud mod bolværket grave af og fyldt med perlesten.



Der plantes roser langs parkeringspladsen. På billedet tv. ses fra venstre: Poul Vagn Jensen, Jens Chr. Christensen og Finn Mogensen.



Arealet ud mod bolværket graves af inden de flotte perlesten lægges ned i stedet.

Sidenhen er der blevet opstillet borde, bænke og grillpladser så bådlaugets medlemmer kan bruge området til de populære torsdagsgrill aftener.

Det indgår i laugets tilladelser at fællesarealet skal være åbent for offentligheden. Området er i dag særdeles velbesøgt af gæstende rofartøjer samt andre besøgende der nyder områdets stemning.

Den seneste udvidelse af marinaen er gennemført i 2018 hvorunder der blev plads til yderligere et antal fartøjer, så der i dag er 31 pladser til fartøjer.